

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 17737/2022-SŽ-OŘ PLZ-SPS

Listů/příloh 8/4

Vyřizuje Kateřina Valouchová

Telefon +420 972 544 344

Mobil +420 724 644 309

E-mail Valouchova@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha

Ing. Gabriela Edelmannová

APRIS 3MP s.r.o.

K Roztokům 190/30a

165 00 Praha - Suchdol

Datum 17. srpna 2022

## **Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS):**

### **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kájov“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora Projektovou dokumentaci pro provádění stavby zpracovaný firmou:

APRIS 3MP s.r.o., K Roztokům 190/30a, 165 00 Praha - Suchdol

K předložené projektové dokumentaci pro provádění stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

### **Připomínky SEE Plzeň**

#### **Souhlasím**

1. SEE Plzeň s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- do části D-2-3-6 Technická zpráva doplnit do bodu 4.2 Nové venkovní osvětlení musí splňovat také podmínky předpisu E11 Správy železnic, státní organizace,
- do části D-2-3-6 Technická zpráva doplnit do bodu 4.2.3 Stožáry budou řešeny ve sklopném provedení, svítidla musí splňovat vyhlášku č. 269/2020, kterou se mění vyhláška č. 177/1995 – Stavební a technický řád drah. Konkrétně §40, odst. 9 udává teplotu světla max. 2700K - nutné upravit i v knize svítidel,
- v celé části D-2-3-6 úplně chybí princip ovládání osvětlení. Upozorňujeme na skutečnost, že v ŽST Kájov je využívána síť DDTS, tudíž je nutné nové osvětlení do systému DDTS začlenit,
- doplnit do dokumentace přepojení NN kabelu z objektu určeného k demolici do technologické budovy. Jedná se o kabel pro objekt (p. Páral) a dále na garáž TO viz problematika posledního místního šetření,
- opravit situační plán – je zakreslena jen část technologické budovy. Rezervní prostupy, kudy by měly vézt kabely do rozvodny NN, jsou tak mimo výkres,
- na základě místního šetření k variantě navýšení hlavního jištění bylo zjištěno, že rezerva je dostatečná, není tak navýšení potřebné

Podepsal Viktor Jan dne 08. 08. 2022

### **Připomínky SMT Plzeň**

#### **Souhlasím**

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 09. 08. 2022

### **Připomínky SPS Plzeň**

#### **Souhlasím**

2. SPS Plzeň s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- doplnit ve výkresové části řešení styku nových základů se stávajícím z důvodu možného sedání nové části objektu a následnému vzniku trhlin ve zdivu,
- doplnit popis skladby ploch v půdorysu 01-201 (pojezdová plocha mezi novým objektem a kolejištěm a parkem. Ve výkrese 01-401 jsou dvě různé skladby ploch S06 a S08, v TZ tomu tak není – nutno opravit,
- opravit ve výpisu dveří v seznamu výrobků chybně uvedený rozměr u D-02,
- opravit popis tabulí s názvem stanice. V situaci jsou uvedeny správně, v TZ a v tabulce prvků špatně. Ke kolejím bude prosvětlená tabule pouze s názvem stanice, tabule k silnici bude s piktogramem vlaku a s názvem stanice,
- osazený mobiliář bude dle pokynu SŽPO 20/2019 – GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář ve znění změny č. 1,
- osazené hodiny budou dle technické specifikace TS 2/2021-S – Podružné analogické hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou,
- ve výpisu mobiliáře 01-404 a doplnit popis prvku M – 02 a grafické schéma u prvku M – 05 (ve výkrese nesouhlasí),
- u výkresů E-02-ZOV a E-03-ZOV opravit poznámku u buněk místo 5 na 5/2.

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 10. 08. 2022

### **Připomínky SSZT CBE**

#### **Souhlasím**

Podepsal Kunz Karel, Ing. dne 10. 08. 2022

### **Připomínky ST CBE**

#### **Souhlasím**

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 08. 08. 2022

### **Připomínky ÚOSČ – byty, prodeje**

#### **Souhlasím**

Podepsal Prudilová Věra, Ing. dne 05. 08. 2022

### **Připomínky ÚOSČ – DLM**

#### **Souhlasím**

3. ÚOSČ – DLM s předloženou PDPS souhlasí bez připomínek.

- OŘ Plzeň má v evidenci DLM následující nemovitost viz příloha,
- na majetku, kterého se vyjádření týká, nemá OŘ Plzeň v evidenci věcných břemen smlouvu na zřízení věcného břemene zapsaného v KN ani smlouvu o smlouvě budoucí.

+ 1x příloha

Podepsal Žáková Ilona dne 27. 07. 2022

#### **Připomínky ÚOSČ – využití majetku, pronájemy**

##### **Souhlasím**

Podepsal Čerklová Klára dne 03. 08. 2022

#### **Připomínky ÚPI – Odbor provozu infrastruktury**

##### **Souhlasím**

Podepsal Homola Petr, Bc. dne 27. 07. 2022

#### **Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

##### **Souhlasím**

4. ÚŘP – Odbor technologie s předloženou PDPS souhlasí za podmínky uvedené v příloze.  
+ 1x Příloha

Podepsal Karásek Antonín, Ing. dne 09. 08. 2022

#### **Připomínky ÚŘP – PO Č. Budějovice**

##### **Souhlasím**

Podepsal Bumba Bohdan, Ing. dne 03. 08. 2022

#### **Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie**

##### **Souhlasím**

5. ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- doplnit do dokumentace přepojení NN kabelu pro objekt bývalé vodárny a garáž TO z objektu určeného k demolici do technologické budovy

Podepsal Vojta Zdeněk dne 10. 08. 2022

#### **Připomínky ÚT – CBE – požární ochrana**

##### **Souhlasím**

6. ÚT – CBE – požární ochrana s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- nutno dodržet podmínky PBŘ

Podepsal Beránek Bohumil dne 02. 08. 2022

#### **Připomínky ÚT – Oddělení investiční**

##### **Souhlasím**

7. ÚT – Oddělení investiční s předloženou PDPS souhlasí za podmínky:

- v případě výsadby stromů doporučujeme použít druhy s maximální výškou vzrůstu do 3 m. Výsadba zeleně nesmí svým vzrůstem a případným pádem ohrožovat (poškozovat) zařízení železniční infrastruktury, tj. nestane se zdrojem ohrožení dráhy ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách.

Podepsal Janáčková Martina dne 08. 08. 2022

#### **Připomínky ÚT – Oddělení ostatních energií a služeb**

##### **Souhlasím**

Podepsal Schiman Jan dne 11. 08. 2022

## **Připomínky ÚT – CBE – ekolog**

### **Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 27. 07. 2022

## **Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

### **Souhlasím**

8. SŽ – CTD – Dokumentace a evidence s předloženou PDPS souhlasí za podmínky uvedené v příloze:

+ 2x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar, Bc. dne 09. 08. 2022

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v tomto stupni dokumentace. O zapracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovaného protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do Smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle přiložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat – nejpozději při předání staveniště zhotoviteli – jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2913651

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 39fa8f9a-51aa-4a15-bdc1-95f6c9424ddf

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina VALOUCHOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 17.08.2022 09:16:05



3a9a8465-f251-4bee-8bb8-46a54565a592